

→ Al Presidente della Regione Puglia – *Nichi Vendola*

e p.c.

All'attenzione del Ministro dell'Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare – *Gianluca Galletti*

All'attenzione del Ministro Infrastrutture e Trasporti – *Maurizio Lupi*

All'attenzione del Ministro dello Sviluppo Economico – *Federica Guidi*

Al Presidente del Consiglio dei Ministri - *Matteo Renzi*

Al Segretario Regionale del Partito Democratico della Basilicata – *Roberto Speranza*

Al Segretario Regionale del Partito Democratico della Puglia – *Michele Emiliano*

Al Presidente della Regione Basilicata – *Marcello Pittella*

Al Sindaco del Comune di Matera – *Salvatore Adduce*

Al Sindaco del Comune di Altamura – *Mario Stacca*

Al sindaco del Comune di Gravina – *Alesio Valente*

OGGETTO: Richiesta di attuazione del progetto New Trolley City (NTC), Ferrovia Gommata Sospesa - Mobilità Innovativa per lo Sviluppo Sostenibile, il rispetto dell'ambiente ed il raggiungimento del benessere sociale ed economico.

Spettabile *Responsabile dell'Amministrazione Pubblica*,

Premesso che il problema della mobilità urbana è un problema che affligge le comunità pubbliche per la carenza di adeguate infrastrutture viarie e percorsi ad hoc così come già ampiamente sviluppati nei paesi del nord Europa;

Premesso che uno staff tecnico di elevata qualificazione ha sviluppato un'idea innovativa per risolvere tutti i problemi di spostamento all'interno delle città;

Le scrivo per portarla a conoscenza della nuova idea, chiamata **Ferrovia Gommata Sospesa**, che merita tutta l'attenzione per la moltitudine di benefici che arreca alla società pubblica intera nonché all'ambiente che viviamo. Trattasi di un nuovo modo di muoversi in città riveniente dall'assemblaggio di tutte le tecnologie al momento disponibili e realizzabile con estrema semplicità sull'idea del sig. Vito Ninivaggi.

Tutti i dettagli caratteristici e le fasi di prototipizzazione li potrete trovare anche sul sito www.newtrolleycity.it. (sotto due immagini di come il sistema si inserisce nella città)



Gli aspetti di carattere costruttivo, estetico e architettonico dell'infrastruttura per la mobilità sospesa e tutti i componenti fondamentali che contribuiscono a valorizzare l'impianto sono illustrati di seguito, con particolare riferimento all'idea-progetto del sig. Vito Ninivaggi, ideatore di una nuova metodologia di spostamento delle cabine sopraelevate da terra, altamente funzionale e utile nelle aree ad alta densità abitativa.

La presenza di una teleferica nel territorio potrebbe costituire occasione di riassetto e riqualificazione urbano-territoriale e ulteriore contributo evidente e tangibile da tutti i fruitori delle città, della tanto auspicata valorizzazione del patrimonio ambientale. L'idea progettuale si rivolge a cittadini e

turisti e si propone altresì di valorizzare l'inestimabile patrimonio ambientale e culturale presente nell'area puntando sul miglioramento della qualità della vita dei suoi abitanti, nonché sulle potenzialità turistiche della zona e sullo sviluppo dei servizi connessi e delle infrastrutture di supporto al settore turistico e dei beni culturali. L'opera infrastrutturale concerne un sistema di trasporto urbano aereo in cui guide tubolari fungono da strada di percorrenza di coppie di pulegge rotanti dotate di attrito, senza strisciamento, azionate da motori elettrici alimentati a sua volta dalle linee elettriche urbane completamente originate da impianti ad energia rinnovabile dalle risorse naturali presenti sul pianeta.

Il vettore sopraelevato non lascia solo godere al meglio il paesaggio urbano. Ingorghi stradali, rumori, incidenti in centri abitati, strade di dimensioni non adeguate e spesso con nessuna possibilità di adeguamento, smog e inquinamento acustico sono i problemi più difficili da risolvere in epoca contemporanea e che pertanto inducono a trovare soluzioni alternative. La soluzione alternativa è costituita dal nuovo metodo di lasciarsi trasportare in città che si concretizza nell'idea, qui esposta, del sig. Vito Ninivaggi, denominata New Trolley City, e tale da poter affermare che il trasporto in modalità sospesa acquisisce il cosiddetto **"diritto di cittadinanza"**. Utilizzando un mezzo che si muove al sopra delle strade cittadine, anche problematiche legate alla pubblica amministrazione sono superate:

- nessuna corsia preferenziale per i mezzi pubblici è più richiesta, evitando così inadempienze degli stessi automobilisti e difficoltà a reperire le aree idonee all'interno delle città;
- non si richiede più il reperimento di aree da destinare a parcheggio sia pubblico che privato salvo in punti strategici, con l'inevitabile violenza che avviene anche sui centri storici;
- l'impegno di spesa per la realizzazione e per i costi di esercizio sono molto contenuti.

La Ferrovia Gommata Sospesa rappresenta il mezzo di trasporto meno dispendioso, sia come costo di realizzazione che come costo di esercizio, per garantire lo spostamento delle persone, se paragonato ai tram, alle metropolitane e al trasporto su gomma in strada; inoltre la teleferica garantisce lo spostamento delle persone anche nei territori più impervi ove altre vie di comunicazione risultano di difficile attuazione. *(sotto immagine delle prove di resistenza e di carico).*



Ma il punto di forza maggiormente rilevante del sistema, che qui proponiamo, di trasporto in città risiede in una domanda: **perché il cittadino dovrebbe servirsi della funivia, rinunciando all'uso del mezzo proprio, privandosi della propria autonomia e libertà, di luogo e di tempo, per spostarsi e vivere la propria città?**

Altrimenti sintetizzata e formulata, la domanda cruciale che gli abitanti delle città dovrebbero porsi è: **Perché dire sì al trasporto, in modalità sospesa, di persone in ambito urbano?**

Le ragioni del SI sono:

- riduzione della congestione del traffico veicolare;
- miglioramento delle condizioni ambientali e sanitarie nei centri urbani;
- tutela del diritto alla mobilità per fasce sociali svantaggiate;
- supporto allo sviluppo socio/economico del territorio;
- riduzione dell'impegno finanziario pubblico nel settore;
- contenimento delle spese energetiche pubbliche e di ogni singolo cittadino;
- innalzamento della qualità della vita legata alla riduzione dell'inquinamento acustico e di emissione di anidride carbonica nell'atmosfera;
- mantenimento delle prestazioni anche sotto condizioni meteorologiche avverse.

I vantaggi quindi offerti utilizzando **New Trolley City** sono significativi e si allargano ancor più se considerassimo che la Ferrovia Gommata Sospesa, come una funivia, è un mezzo di trasporto che nell'immaginario collettivo rievoca tempi di vacanza e di divertimento (vedasi le stazioni sciistiche). L'utilizzo di essa in città permetterebbe allora di regalare un "attimo" dei momenti più piacevoli della propria vita o di quelle vacanze passate in attesa di quelle successive.

Per di più aggiungiamo che le strutture proposte per il corretto funzionamento dell'impianto ferroviario sospeso in città di New Trolley City, non pongono problemi di degrado nel tempo e in caso di necessità possono essere rimossi senza lasciare traccia o condizioni di irreversibilità. La dotazione impiantistica richiesta affidandosi ad elementi prefabbricati industriali della carpenteria metallica permette inoltre anche un adeguamento al decoro cittadino. Lo sviluppo dei percorsi, soprattutto nelle città più popolate essendo composti di tratti rettilinei e di sistemi meccanici viaggianti di basso attrito permettono un notevole risparmio energetico e quindi economico dell'impianto nel suo complesso. Il vettore di NTC che attraversa la città è una modalità di trasporto "soft", senza emissioni inquinanti (zero carbonio), può essere particolarmente silenzioso e ad impatto visivo minimo, comunicando con la sua presenza una leggerezza di apparizione nel paesaggio urbano, un ingombro ridotto, in alcuni casi negli spazi per il rilascio pedoni, contribuendo così ad una migliore qualità della vita nelle città. E che dire del fatto che né pioggia né neve potrebbe mettere in crisi il sistema? E della silenziosità?

Si potrebbe continuare ancora per molto, ma ciò sarebbe un semplice affronto al buon senso di ognuno di noi.

Con la presente La esortiamo a cogliere da subito la massima potenzialità di sviluppo dell'iniziativa ed anche a dimostrare tutta la Sua sensibilità in merito.

Confidando inoltre nel valore del ruolo che Le compete, quale Presidente della Regione Puglia, La esortiamo a favorire e consentire di mettere in opera un progetto pilota, o progetto sperimentale dello stesso, sul territorio della Regione Puglia e della Regione Basilicata, in sinergia e/o contemporaneamente anche al Comune di Altamura e di Gravina, e di Matera, interessati anch'essi, come specificato tra i destinatari della presente missiva, all'iniziativa che stiamo portando avanti.

Le chiediamo di essere da lei ricevuti per ulteriori dettagli e per una maggiore comprensione, dal punto di vista strategico e di sviluppo per la nazione Italia, dell'iniziativa in oggetto.

*Attendiamo un vostro gentile riscontro.
I nostri più cordiali saluti.*

Data, 01 Aprile 2014

Ninivaggi Vito

Titolare dell'Idea-Progetto New Trolley City
www.newtrolleycity.it
Via Enrico Toti, n.18
70022-Altamura (BA)
Tel. 3334985951